

**TRANSMISSION
SOMMAIRE**

4

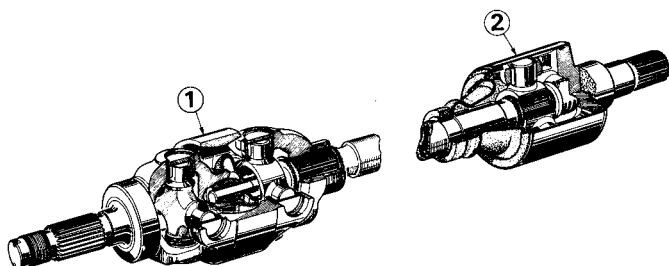
	Pages
IDENTIFICATION ET CARACTERISTIQUES	01 01 (1)
DEPOSE	02 01 (1)
REPOSE	02 02 (1)
DEMONTAGE ET REMONTAGE	
- OUTILLAGE A UTILISER	
- PIECES LIVREES PAR LA D.P.D. }	13 01
- DEMONTAGE	13 02
	et 13 03
	13 05
- REMONTAGE	à 13 07

PEUGEOT

TRANSMISSIONS 204 - 304
IDENTIFICATION ET CARACTERISTIQUES

4

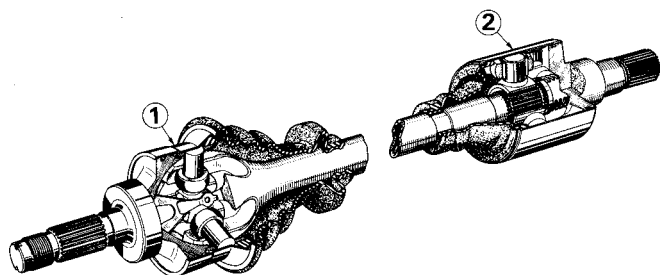
01 01⁽¹⁾



1er Montage

Transmission comportant:

- un joint de cardan double à croisillons 1 côté roue
- un joint tripode coulissant à galets 2 côté pont AV.



2ème Montage

A partir des numéros de série :

204 Luxe	- 6 066 577
204 Grand Luxe	- 6 335 955
204 B (Break)	- 6 685 944
204 C (Cabriolet)	- 6 405 101
204 C (Coupé)	- 6 453 801
204 U4 (Fourgonnette)	- 6 500 831
304 A01	- 3 000 001

transmission comportant :

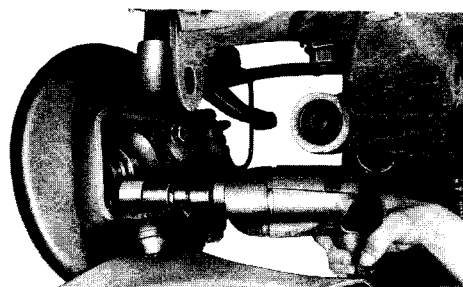
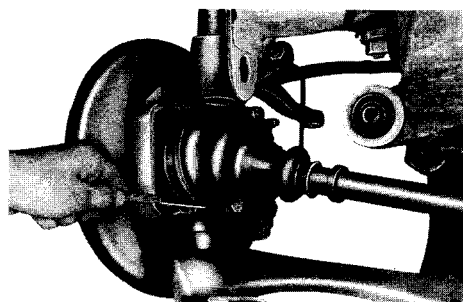
- un joint GE à galets 1 côté roue,
- un joint tripode coulissant à galets 2 côté pont AV

NOTA - A partir des numéros :

204 Luxe	- 6 066 000
204 Grand Luxe	- 6 315 000

les berlines 204 ont été équipées indifféremment, de transmissions comportant côté roue :

- soit un joint de cardan double à croisillons
- soit un joint GE à galets.



INTERCHANGEABILITE

Les transmissions à joint GE sont interchangeables avec les transmissions à joint double.

En conséquence, la D.P.D. ne livre plus que des transmissions à joint GE.

Toutefois, lors du remplacement d'une transmission à joint double par une transmission à joint GE, il sera indispensable de contrôler la libre rotation du joint GE, dans le pivot de fusée, à l'aide d'une cale de 0,5 mm.

Dans le cas où un jeu inférieur à 0,5 mm serait constaté, il conviendrait de repérer les points incriminés et de les meuler avec soin jusqu'à l'obtention d'une garantie de 0,5 mm.

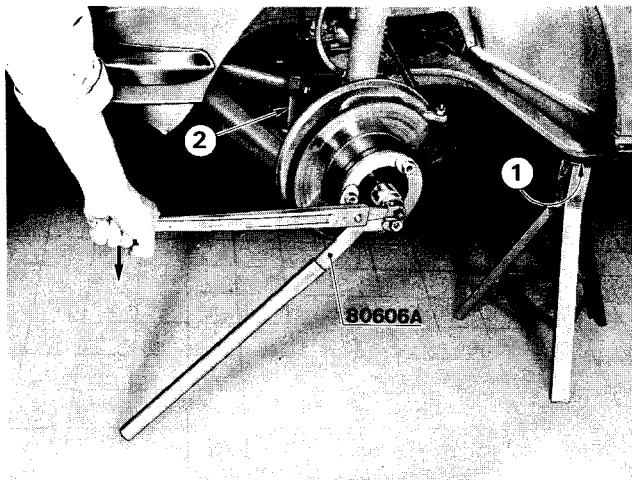
PEUGEOT

4-70

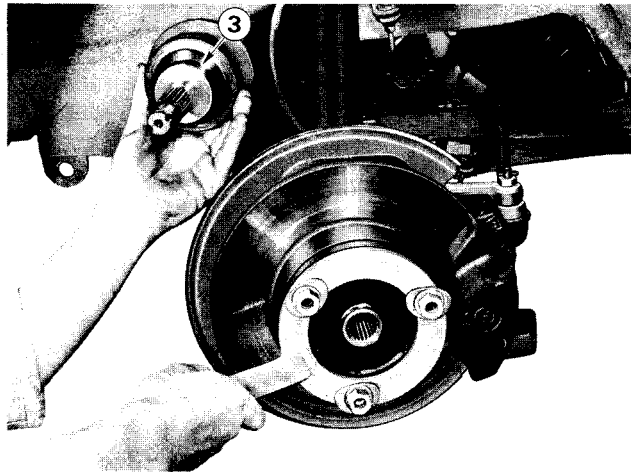
TRANSMISSIONS 204 - 304
DEPOSE D'UN DEMI-ARBRE DE TRANSMISSION

4

0201⁽¹⁾



- Vidanger l'huile du groupe motopropulseur.
- Lever et caler la voiture sous la partie AR du berceau moteur 1.
- Déposer la roue.
- Nettoyer soigneusement le couvercle de pont et la fusée pour éviter toute introduction d'impuretés lors de la dépose.
- Desserrer et déposer l'écrou de moyeu en maintenant celui-ci à l'aide de l'appareil 8.0606 A.
- Désaccoupler la biellette de barre anti-dévers 2 du triangle (le cas échéant).
- Retirer les axes d'articulation du triangle.



- Tirer vers soi l'élément de suspension et dégager la transmission du moyeu.
- Retirer la transmission du pont, en ayant soin de ne pas détériorer les lèvres du joint d'étanchéité.

Important

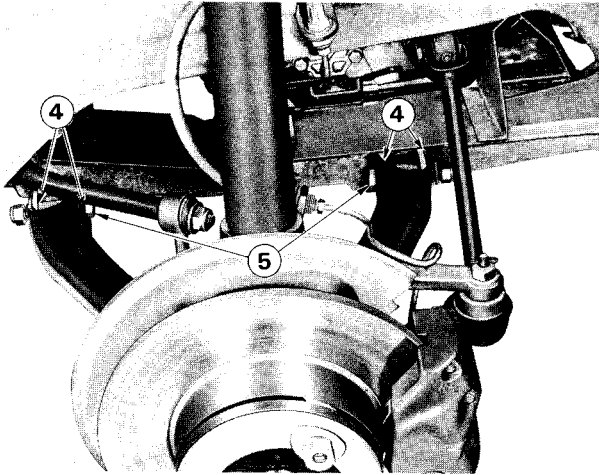
Éviter tout choc sur les portées des joints d'étanchéité 3.

PEUGEOT

4-70

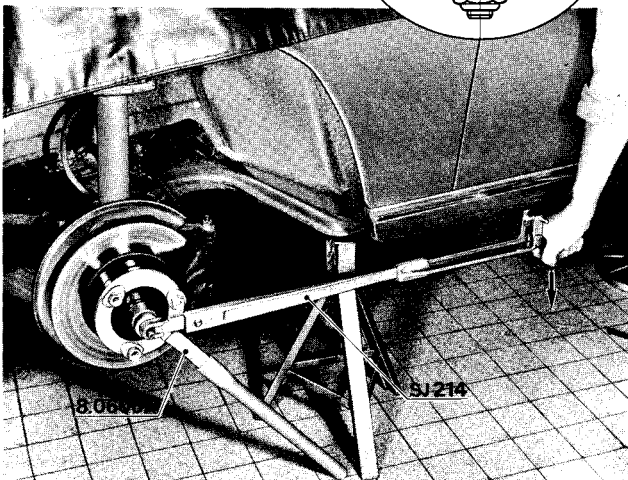
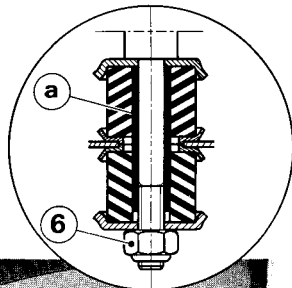
Annule et remplace la feuille classe 4, pages 02 01 et 02 02

Documentation d'Atelier 204-304 - Réf. 812



NOTA - A chaque remplacement d'une transmission, remplacer le joint d'étanchéité du couvercle de roulement de différentiel.

- Garnir de suif ou de graisse le dégagement entre les lèvres du joint d'étanchéité de pont et de fusée.
- Engager avec précaution l'arbre dans le pont.
- Enduire de Molykote les cannelures de l'arbre côté moyeu.
- Tirer vers soi l'élément de suspension et engager l'arbre dans le moyeu en prenant soin de ne pas détériorer le joint d'étanchéité.
- Engager la biellette de barre antidévers dans le trou correspondant du triangle (le cas échéant).
- Placer le triangle en position d'assemblage sur le berceau en intercalant des rondelles Vulkollan neuves 4 entre les articulations élastiques et les chapes du triangle.
- Suiffer et introduire les axes 5.
- Visser des écrous Nylstop neufs sans les serrer.



- Poser la rondelle et l'écrou neuf de moyeu.
- * Serrer l'écrou de moyeu à 25 m.kg en utilisant la rallonge Facom SJ 214 et en maintenant le moyeu à l'aide de l'appareil 8.0606 A.
- Déposer l'appareil 8.0606 A.
- Freiner l'écrou de moyeu dans les fraisages prévus à cet effet avec l'outil à freiner 8.0606 D.
- Reposer la roue.
- Reposer la voiture sur ses roues.
- Serrer les écrous de roue à 6 m.kg.
- S'assurer du montage correct de la biellette de barre antidévers et notamment de la présence de l'entretoise (a).
- Monter un écrou Nylstop neuf 6 sans le serrer.
- Pousser la voiture de quelques mètres pour lui faire reprendre une assiette correcte.
- Serrer les écrous d'axes de triangle à 2,75 m.kg.
- Serrer l'écrou inférieur de biellette de barre antidévers 6 à 1,25 m.kg.
- Faire le plein d'huile moteur (4 dm³ ESSO 20 W 30/40 ou UNIFLO).

* La rallonge FACOM SJ 214 double le couple de serrage de la clé dynamométrique ; en conséquence régler celle-ci à 12,5 m.kg pour serrer à 25 m.kg.

TRANSMISSIONS 204 - 304
DEMONTAGE - REMONTAGE

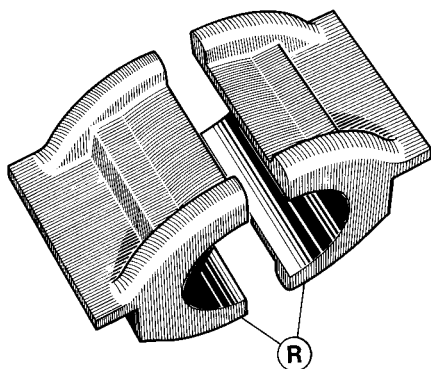
4

1301

SEULES LES OPERATIONS SUIVANTES PEUVENT ETRE REALISEES :

- Echange des ensembles protecteurs
l'échange de l'ensemble protecteur côté pont, seul, peut être réalisé.
l'échange de l'ensemble protecteur côté roue entraîne celui de l'ensemble protecteur côté pont.
- Remise en état du joint GI (côté pont)
cette opération nécessite le remplacement de l'ensemble protecteur côté pont,

La remise en état du joint GE (côté roue) n'est pas réalisable.

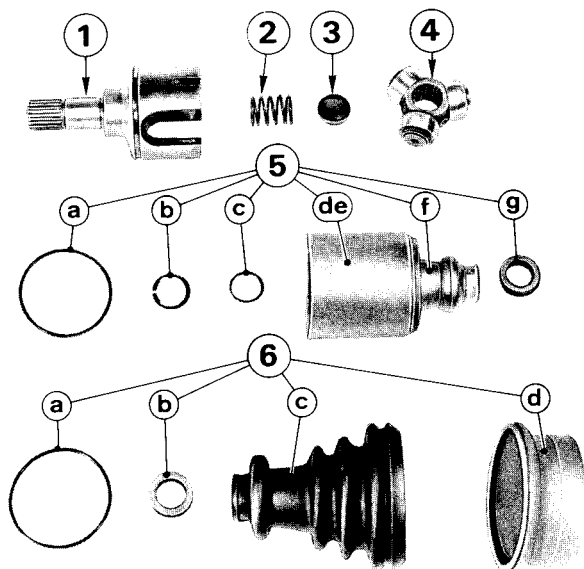


OUTILLAGE A UTILISER

8.0403 U

R - Support de tube de transmission 404 - 504.

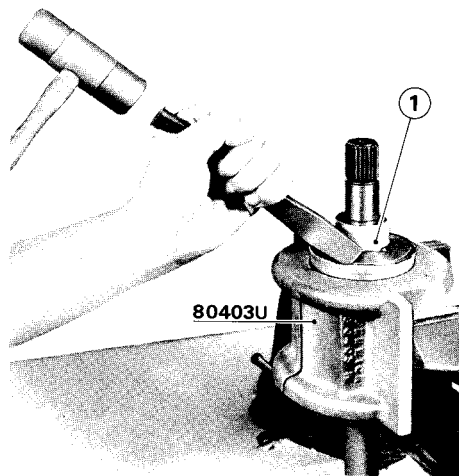
PIECES LIVREES PAR LA D.P.D.



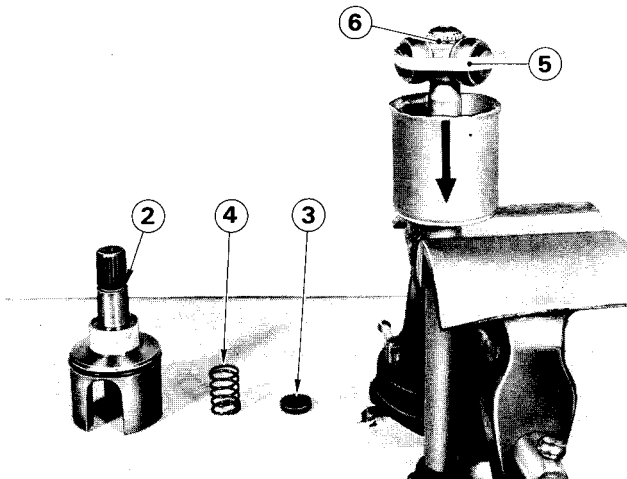
Désignation	N° PD
1 Tulipe du joint GI	3275.12
2 Ressort de rattrapage de jeu	3276.03
3 Coupelle d'appui	3277.03
4 Tripode assemblé	3279.06
* 5 Ensemble protecteur côté pont comprenant :	3287.07
a - joint torique de capot tôle	
b - circlips de maintien du tripode	
c - jonc d'arrêt du tripode	
d - capot tôle	} livrés } assem- } blés
e - frête d'assemblage	
f - protecteur caoutchouc	
g - bague caoutchouc	
* 6 - Ensemble protecteur côté roue comprenant :	3293.06
a - joint torique du capot tôle	
b - bague caoutchouc	
c - protecteur caoutchouc	
d - capot tôle	

* Ces ensembles sont livrés avec la quantité de graisse nécessaire :
- 1 tube de 120 g d'ESSO LADEX HPF 2 pour l'ensemble côté pont
- 2 tubes de 120 g d'ESSO LADEX HPF 2 pour l'ensemble côté roue.

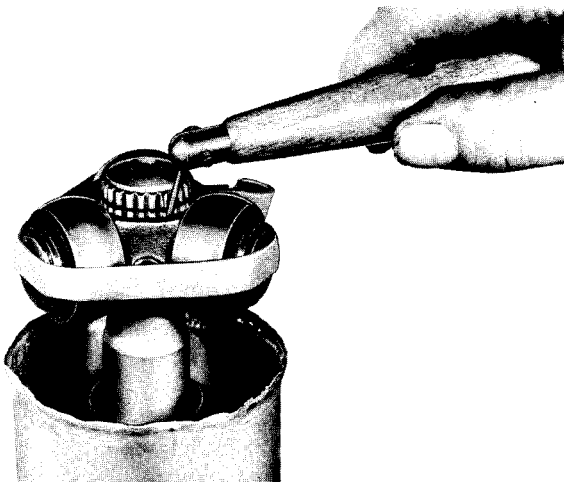
PEUGEOT



- Protéger, à chaque extrémité, les portées des joints d'étanchéité par un enrubannage adhésif 1.
- Serrer modérément à l'étau le joint GI (côté pont) en utilisant le support 8.0403 U.
- Dessertir soigneusement le capot en tôle.



- Serrer la transmission par l'arbre de liaison entre des mordaches en plomb.
- Dégager le capot en tôle.
- Déposer la tulipe 2 la coupelle d'appui 3 et son ressort 4.
- Maintenir à l'aide d'un élastique, les galets du tripode sur leur tourillon 5 (ensemble non dissociable).
- Déposer le circlips de maintien du tripode 6.



- Repérer, au crayon électrique, sur une cannelure la position du tripode par rapport à l'arbre

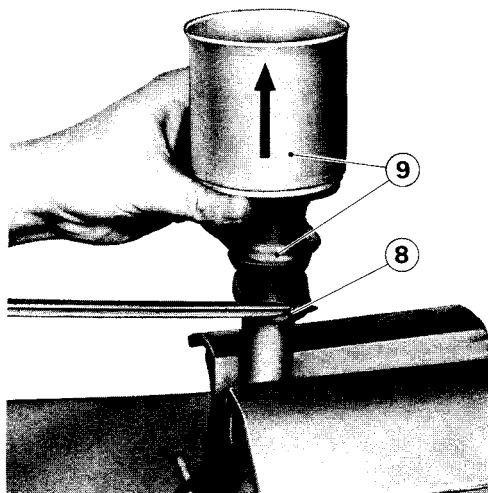
IMPORTANT

Le repérage est nécessaire au remontage car les galets du tripode GI doivent être alignés avec ceux du tripode GE.

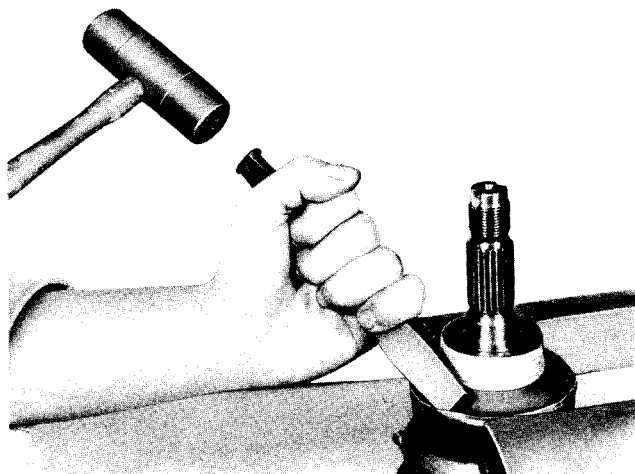
- Déposer le tripode.
- Déposer le jonc d'appui du tripode.

TRANSMISSIONS 204 - 304
DEMONTAGE

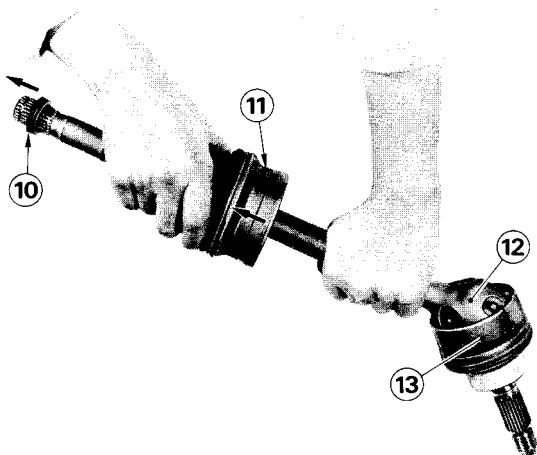
4 1303



- Oter la bague élastique 8 de maintien du protecteur caoutchouc.
- Retirer l'ensemble protecteur 9 et la bague 8.



- Serrer le joint GE (côté roue) entre mordaches.
- Dessertir soigneusement le capot en tôle.

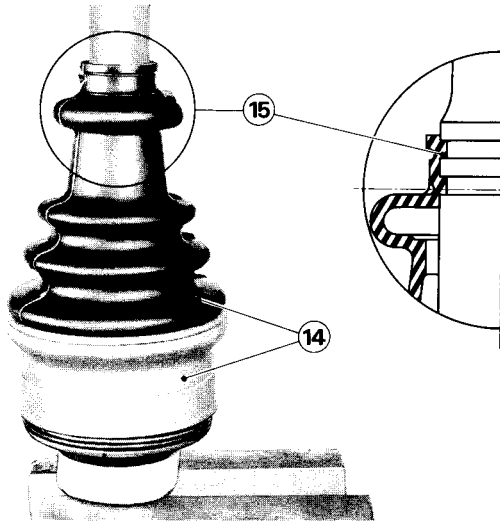


- Retirer la bague élastique 10 de maintien du protecteur caoutchouc.
- Retirer l'ensemble protecteur 11 par l'extrémité libre de l'arbre.

IMPORTANT - Ne pas dissocier l'arbre de liaison 12 du joint GE 13.

PEUGEOT

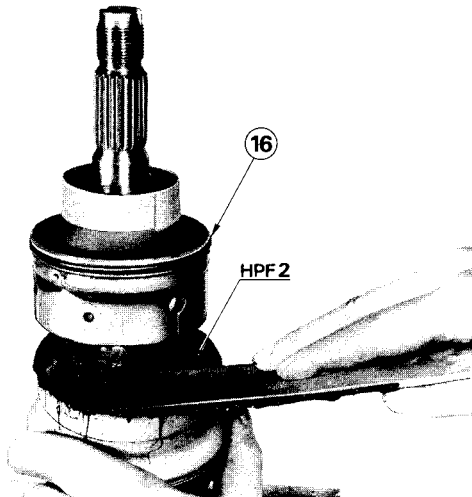
4-70



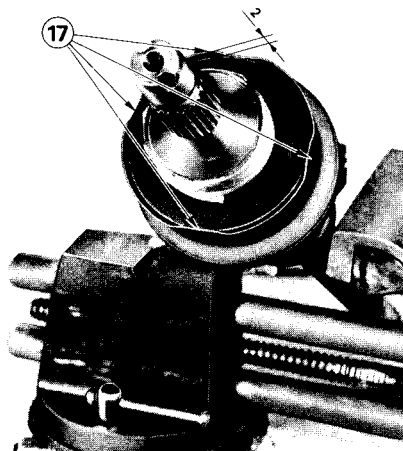
- Nettoyer et sécher soigneusement les différentes pièces. Remplacer systématiquement toute pièce présentant une usure anormale.

I - JOINT GE

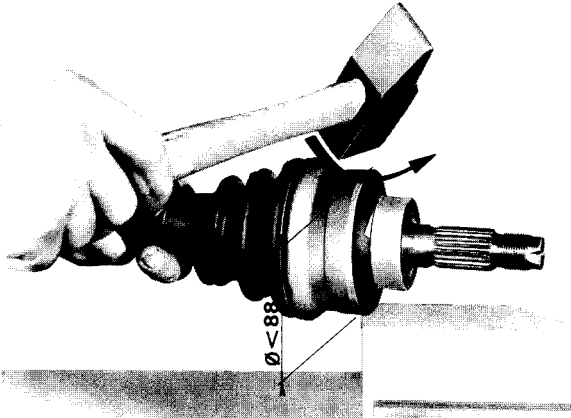
- Monter par l'extrémité libre de l'arbre, l'ensemble protecteur caoutchouc et capot tôle neuf 14.
- Placer les lèvres du soufflet dans les gorges correspondantes de l'arbre de liaison 15.



- Monter dans sa gorge le joint torique neuf 16 compris dans le nécessaire N° PD 3293.06.
- Remplir le capot avec les 2 tubes de 120 g de graisse Esso Ladex HPF2



- Emboîter le joint GE jusqu'à ce que la tôle désaffleure de 2 mm sur tout le pourtour. (S'aider au besoin d'un petit maillet pour faciliter la mise en place du capot).
- Immobiliser le capot en rabattant la tôle en quatre points opposés (17).



- Sertir définitivement le capot sur une pièce de bois, par petits coups glissés de la périphérie vers le centre.

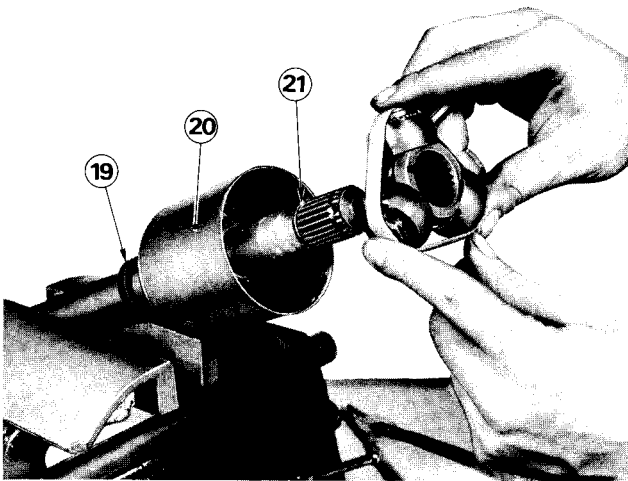
(Eviter tout choc sur la portée du joint d'étanchéité).

- Contrôler le diamètre extérieur du capot qui ne doit pas excéder 88,8 mm au niveau du joint torique.



- Introduire une tige de laiton à bout arrondi sous les lèvres du soufflet pour permettre l'évacuation de l'air excédentaire.

- Assurer la fermeture étanche du soufflet en montant à son extrémité la bague élastique neuve 18 du nécessaire N° PD 3293.06.



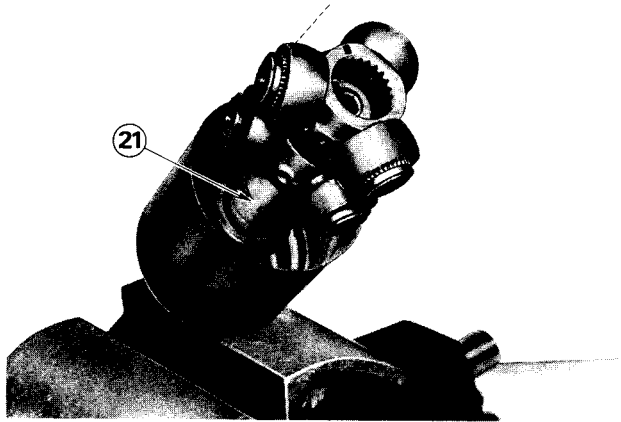
II - JOINT GI

- Passer la bague de caoutchouc 19 sur l'arbre, puis l'ensemble protecteur caoutchouc/capot 20.

- Placer l'extrémité du soufflet dans sa gorge.

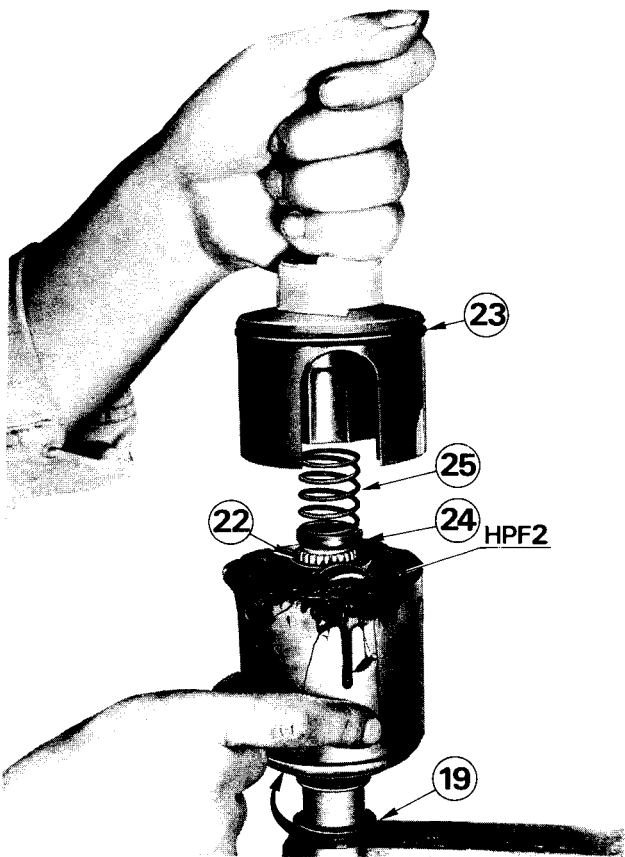
- Monter le jonc d'arrêt neuf 21.

- Monter le tripode en respectant l'alignement des repères.



TRIPODE NEUF

- Déplacer le jonc d'arrêt 21 au-delà de sa gorge.
- Placer sur l'arbre le tripode neuf au dessus de l'ancien de manière à aligner parfaitement les galets.
- Repérer la position du tripode neuf par rapport à l'arbre.
- Remettre le jonc 21 en place.
- Placer définitivement le tripode neuf en respectant sa position angulaire.



- Monter le circlips neuf 22 dans sa gorge.
- Remplir le soufflet de protection avec le tube de 120 g d'ESSO Ladex HPF2.
- Monter le joint torique neuf 23 sur la tulipe.
- Placer la coupelle 24 le ressort 25 et la tulipe.
- Emboîter la tulipe dans le capot en tôle jusqu'à ce qu'elle soit en contact avec la frête de maintien du protecteur caoutchouc.
- Immobiliser le capot en rabattant la tôle en quatre points opposés.
- Sertir définitivement le capot de la même manière que précédemment pour le joint GE.
- Introduire une tige de laiton à bout arrondi sous les lèvres du soufflet pour permettre l'évacuation de l'air excédentaire.
- Assurer la fermeture étanche du soufflet en montant sur son extrémité la bague élastique 19.