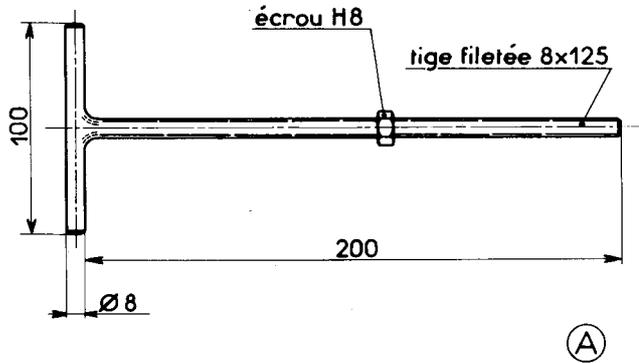


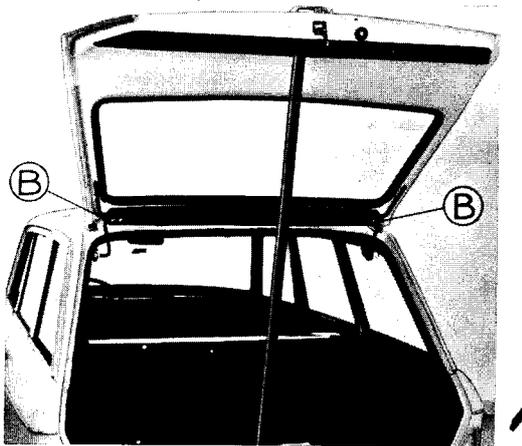
VOLET ARRIERE BREAK

DEPOSE DES BARRES DE TORSION DE L'EQUILIBREUR

13 0351



Les efforts d'appui du galet de la barre de torsion sur la came étant très importants (80 à 100 kg de chaque côté du volet) il est indispensable, pour éviter tout accident, de procéder à la dépose des barres de torsion de la façon suivante, à l'aide de l'outillage (A) ci-contre à réaliser en deux exemplaires.



- Ouvrir au maxi le volet AR et le caler dans cette position, sans toutefois amener les galets des barres de torsion en appui sur les butées de fin de course des comes de l'équilibreur.

- Déposer le carter enveloppe des barres de torsion en dévissant les vis (B) apparentes, à gauche et à droite du volet.



- Visser à la place des deux vis déposées les deux tiges à poignée (A).

- Limiter le vissage de 10 à 15 mm environ pour ne pas emboutir la tôle extérieure du volet AR par un excès d'enfoncement des tiges.

- Bloquer l'écrou de chaque tige sur les paliers des barres de torsion.

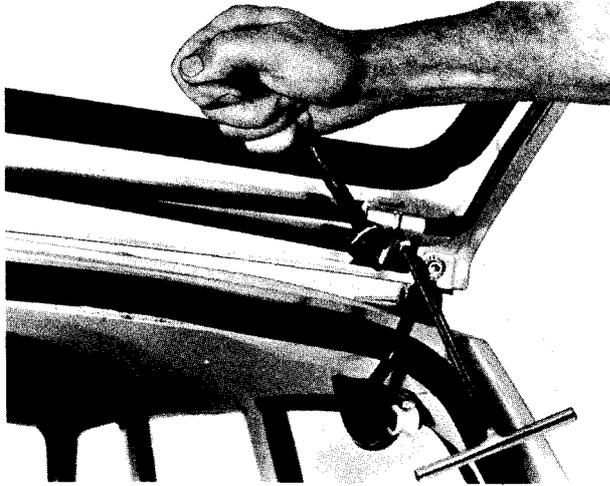
PEUGEOT

03 52

13

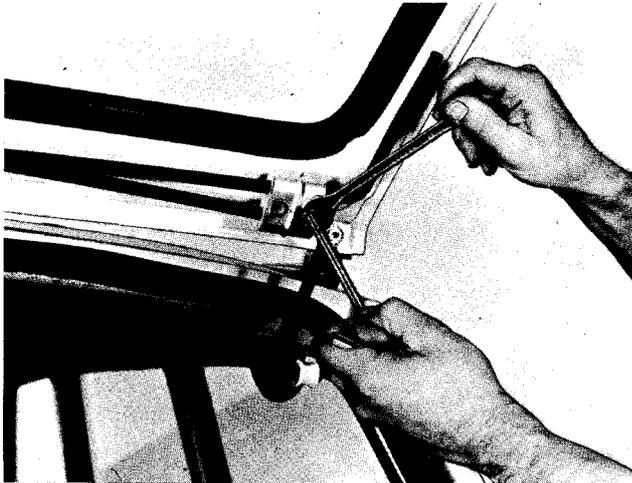
VOLET ARRIERE BREAK

DEPOSE DES BARRES DE TORSION DE L'EQUILIBREUR

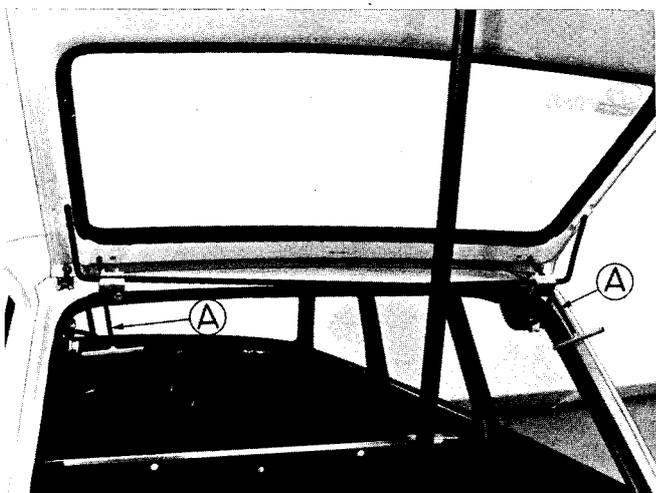


- Déposer de chaque côté la deuxième vis de fixation des paliers des barres de torsion.

Ces paliers ne sont alors maintenus que par les écrous des tiges (A).



- Dévisser simultanément les écrous des tiges (A) en maintenant celles-ci par leur poignée.
- Les paliers s'écartent du volet et les barres se détendent.



- Lorsque les barres de torsion sont complètement détendues, enlever les tiges (A), les barres de torsion et leurs paliers.
- On peut alors démonter sans danger le volet, les charnières et les cames d'équilibrage.
- Le remontage se fera dans l'ordre inverse en observant les mêmes précautions.